

I. PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia Nomor Per.08/Men/2012 Pelabuhan Perikanan merupakan suatu wilayah yang terdiri dari daratan dan perairan. Pelabuhan perikanan memiliki batasan tertentu, terutama sebagai tempat kapal bersandar, berlabuh, dan bongkar muat ikan. Pelabuhan perikanan juga memiliki fasilitas untuk menjaga keselamatan pelayaran dan kegiatan yang mendukung perikanan.

Pelabuhan perikanan diatur oleh Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan Republik Indonesia No.Per.08/Men/2012 di Indonesia di klasifikasikan menjadi empat kategori pelabuhan perikanan yaitu Pelabuhan perikanan kelas A, juga dikenal sebagai Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) Pelabuhan perikanan kelas B, juga dikenal sebagai Pelabuhan Perikanan Nusantara (PPN) dan Pelabuhan perikanan kelas D, juga dikenal sebagai Pangkalan Pendaratan Ikan (PPI). Di Indonesia, ada 6 pelabuhan kelas A, salah satunya adalah PPS Cilacap.

Pelabuhan Perikanan Samudera (PPS) memiliki kriteria teknis salah satunya yaitu, memiliki fasilitas tambat labuh yang dapat menampung kapal perikanan berukuran sekurang-kurangnya 60 GT dan memiliki ruang untuk sekurang-kurangnya 100 unit, atau total sekurang-kurangnya 6.000 GT (Lubis, E. 2012). Salah satu PPS yang ada di pulau Jawa adalah PPS Cilacap, PPS Cilacap merupakan Pelabuhan Perikanan Tipe A yang terletak di Kabupaten Cilacap di pantai Selatan Jawa Tengah. PPS Cilacap memiliki SDI yang melimpah dengan adanya hasil tangkapan ikan tuna, cakalang dan lemadang yang memiliki nilai ekspor tinggi (Simanjuntak *et al.*, 2019). karena letaknya yang berhadapan langsung dengan Samudera Hindia WPPNRI 573, PPS Cilacap sangat potensial dan strategis untuk kegiatan penangkapan ikan.

PPS Cilacap di lengkapi dengan fasilitas pokok, fasilitas fungsional, dan fasilitas penunjang (PPS Cilacap, 2024). Fasilitas penting yang diperlukan untuk kegiatan di pelabuhan dikenal sebagai fasilitas pokok atau infrastruktur. Fasilitas ini berfungsi untuk menjamin keamanan dan kelancaran kapal saat berlayar dan berlabuh di pelabuhan. Fasilitas fungsional, disebut sebagai suprastruktur, adalah fasilitas yang bertujuan untuk meningkatkan nilai guna fasilitas pokok dan membantu operasi pelabuhan. Fasilitas penunjang adalah fasilitas yang secara tidak langsung dapat meningkatkan perananan pelabuhan (Lubis, E. 2012).

Pelayanan yang terdapat dikantor Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap berupa pelayanan jasa tambat dan labuh kapal perikanan, pelayanan jasa bongkar muat ikan, pemasaran, distribusi ikan, pemanfaatan lahan di pelabuhan perikanan pelayanan perbaikan, pemeliharaan kapal perikanan dan pelayanan logistik (PPS Cilacap, 2024). Dengan adanya pelayanan tersebut dan melimpahnya sumber daya ikan yang ada di PPS Cilacap maka fasilitas pokok yang tersedia harus berfungsi sebagaimana mestinya. Identifikasi terhadap fasilitas pokok yang ada di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap perlu dilakukan.

1.2 Tujuan

Tujuan Tugas Akhir ini adalah mengidentifikasi jenis dan fungsi fasilitas pokok di Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap.

II. GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 PPS Cilacap

Pembangunan Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap tahap I dimulai pada tahun 1990 pada tahun 1996, Presiden RI meresmikannya sebagai pelabuhan perikanan tipe B atau Nusantara, pada tanggal 4 April 2001 di perbarui menjadi pelabuhan perikanan tipe A atau samudera. PPS Cilacap berada di Desa Tegalkamulyan, Kecamatan Cilacap Selatan, Kabupaten Cilacap, Provinsi Jawa Tengah. (PPSC., 2024).

Letak geografis Pelabuhan Perikanan Samudera Cilacap pada posisi $07^{\circ}43'31,2''$ LS dan $109^{\circ}01'18,4''$ BT, PPS Cilacap merupakan satu-satunya pelabuhan perikanan samudera di pantai Selatan Jawa, selain itu berhadapan dengan samudera Hindia, yang diketahui mempunyai banyak SDI tuna dan cakalang. PPS Cilacap di lengkapi dengan fasilitas antara lain fasilitas pokok, fasilitas fungsional, dan fasilitas penunjang. Fasilitas pokok yang ada di PPS Cilacap seperti dermaga, alur pelayaran, kolam pelabuhan, jalan, *drainase*, jembatan, dan lahan (PPSC., 2024). Berikut adalah gambaran PPS Cilacap



Gambar 1. Gedung utama PPS Cilacap
Sumber : PIPP Samudera Cilacap, 202