

RINGKASAN

DESAIN DAN KONSTRUKSI ALAT TANGKAP PANCING ULUR (*HAND LINE*) PADA KAPAL KM. KILAT MAJU V DI PELABUHAN PERIKANAN SAMUDERA CILACAP JAWA TENGAH

Oleh : Hendro

Tomo

Di Bawah Bimbingan

Dona Setya, S.Tr.Pi., M.Si dan Mulkan Nuzapril, S.Pi., M.Si

Pancing ulur merupakan alat tangkap tradisional untuk menangkap ikan. Selain konstruksinya sederhana, pengoperasiannya juga tidak memerlukan modal yang besar. Tujuan dari Tugas Akhir ini yaitu untuk mengetahui desain dan konstruksi dari alat tangkap pancing ulur (*hand line*) di PPS Cilacap. Metode yang digunakan adalah metode observasi secara langsung dan data yang digunakan adalah data primer dan sekunder. Hasil penelitian mengungkapkan bahwa konstruksi alat pancing ulur kapal KM. Kilat Maju V melibatkan komponen-komponen seperti mata pancing, tali utama, tali cabang (*branch line*), *swivel*, pemberat timah, dan gulungan tali. Komponen-komponen ini saling terhubung dan berfungsi untuk menjerat ikan. Alat tangkap ini terdiri dari berbagai komponen, yaitu: mata pancing nomor 7 dari bahan baja, selang PVC sepanjang 6,6 cm, tali cabang berukuran 150 dengan panjang 7 meter, tali utama berukuran 200 dengan panjang 450 meter, tali tambang berdiameter 3 mm, tiga buah *swivel*, tali tambang pengikat pemberat, satu pemberat timah utama, satu pemberat timah tambahan seberat 1 kg, dua buah snap, dan satu gulungan tali berbahan plastik.

Kata kunci : Konstruksi, Pancing Ulur, PPS Cilacap.