

## DAFTAR PUSTAKA

- Antiasari, D.R., 2019. *Karakteristik Sifat Fisik Bantalan Mesin (Engine Mounting) Mobil Tawon dari Karet Alam Nbr (Nytrite Butadiene Rubber) dengan Variasi Perbandingan Kaolin dan Carbon Black*. Produksi dan Manajemen Industri Perkebunan. Budidaya Tanaman Perkebunan. Politeknik Negeri Lampung. Skripsi.
- Cifriadi, A. 2013. Penggunaan lindi hitam sebagai bahan pelunak dalam kompon karet alam. *Jurnal Penelitian Karet*. 31(1): 20-29.
- Dewi, A.P. 2017. *Pengelolaan Limbah Tempurung Kelapa Sebagai Aksesoris Sanggul*. Pendidikan Tata Kecantikan. Universitas Semarang. Skripsi.
- Esteves, S., Vargas, S., Castano, V.M., and Rodriguez, R. (2009). Silica nanoparticles produced by worms through biodigestion process of rice husk. *Journal of Non-crystalline solids*. 335 (14): 844-850.
- Falaah, A.F., Adi, C., dan Dadi, R.M. 2013. Pemanfaatan hasil pirolisis limbah ban bekas sebagai bahan pelunak untuk pembuatan barang jadi karet. *Jurnal Penelitian Karet*. 31(2): 149-158.
- Han, Sangwook, Bongyoung, G., Sungwoo, K., Seongrae, K., Dalyong, M., Koichi, M., Donghyuk, K., dan Wonho, K. 2020. Effect of sulphur variation on the vulcanizate structure of silica-filled styrene-butadiene rubber compounds with a sulphide-silane coupling agent. *Polymers*. 12(12): 2815.
- Haghigat, M.A., Khorasani, S.N.M., dan Zadhoush. 2007. Filler-rubber interactions in a cellulose-filled styrene butadiene rubber composites. *J Appl Polym Sci*. 10 (1): 748-754.
- Husseinsyah, S. and Zakaria, M.M. 2011. The effect of Filler Content on properties of coconut shell filled polyester. *Malaysian Polymer Journal*. 9 (2): 89-96.
- Lubis, Y.S. 2020. *Pengaruh Campuran Arang Tempurung Kelapa Terhadap Konsolidasi Pada Tanah Lempung*. Fakultas teknik. Universitas Medan Area. Skripsi.
- Marlina, P., dan Hadi, A.P. 2019. Komposit karet alam dan nanosilika sekam padi terhadap sifat mekanik dan reologi vulkanisat karet. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri*. 30(1): 30-37.
- Marlina. P, Pratama. F, Hamzah. B dan Pambayun R. (2014). Pengaruh suhu dan lama penyimpanan terhadap karakteristik kompon karet dengan bahan pengisi arang aktif tempurung kelapa dan nano silika sekam padi. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri*. 25 (1): 41-49.

- Maryanti, Febrina D, dan Winarto. 2018. *Karakteristik sifat fisika kompon karet alam sebagai bahan dasar footstep sepeda motor dengan berbagai formula. Dinamika Penelitian Industri.* 29 (1): 29-34.
- Mona dan Jeigy. H., 2016. *Perancangan Alat Hasil Pengembangan Dari Reaktor Arang aktif Menggunakan Pipa Lorong Api Untuk Pembuatan Briket.* Jurusan Teknik Mesin . Politeknik Negeri Manado. Skripsi.
- Nasruddin. 2020. Studi Komposit Karet Alam dengan SBR dan Carbon Black dengan Fly Ash untuk Speed Bump. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri.* 31(2): 114-124.
- Nuyah dan Rahmaniar. 2013. Pembuatan kompon karet dengan bahan pengisi arang cangkang sawit. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri.* 24(2): 114-121.
- Prasetya, H.A. 2016. Pengaruh bahan pengisi arang aktif tempurung kelapa dan pelunak minyak biji karet pada karakteristik karet wiper blade. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri.* 27(1): 31-39.
- Prasetya, H.A. 2012. Pengaruh ukuran partikel arang ampas tebu terhadap karakteristik vulkanisasi kompon ban luar kendaraan bermotor roda dua. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri.* 23(2): 77-84.
- Prasetya, H. A. dan Popi, M. 2013. *Penggunaan sekam padi sebagai bahan pengisi dan antioksidan pada pembuatan kompon karet. Dinamika Penelitian Industri.* 24 (2) : 66-73.
- Sareena, C., Ramesan and Purushothaman, E. (2012). Utilization of Coconut Shell Powder as a Novel Filler in Natural Rubber. *Journal of Reinforced Plastics and Composites.* 31(8): 533-547.
- Sari, M.K. 2011. Potensi dan peluang kelayakan ekspor arang tempurung kelapa (*Coconut shell charcoal*) di kabupaten banyumas. *Mediagro.* 7 (2): 69-82.
- Sari, T.I., Aisyah, N.F., Anita, Z.D., Rosdiana, M.M., dan Selpiana. 2021. Pengaruh fly ash dan carbon black sebagai reinforcing filler terhadap sifat mekanis seal karet tabung gas dari karet alam. *Jurnal Dinamika Penelitian Industri.* 31(2): 145-155.
- Setyadewi, N.M, Endang, S, dan Efa Radnawati. 2020. Pengaruh variasi jumlah bahan pengisi carbon black terhadap sifat mekanik dan karakteristik karet alam pengingat bentuk. *Kimia Riset.* 5 (2): 100-107.
- Sinaga, T.A.P. 2017. *Pengujian Material Eva Rubber Foam untuk Insole Sepatu Orthotic.* Teknik Industri. Teknologi Industri. Universitas Atma Jaya Yogyakarta. Skripsi.
- Siregar, S.M. 2017. Pengaruh konsentrasi kaolin sebagai bahan pengisi terhadap vulkanisasi benang karet. *Jurnal Ilmu Fisika Dan Teknologi.* 1(2): 33-37.

Sugiyono, B., Nesi, S., dan Rahmانيar. 2019. Pengembangan Limbah Karet Skim dan Arang Tempurung Kelapa untuk Produk Karet Bantalan Kaki Sepeda Motor. *Dinamika Penelitian Industri*. 30 (1): 84-92.

Suliknyo. 2017. Pengembangan formula compound rubber dalam pembuatan sol sepatu. *Jurnal Teknik Mesin*. 6(1): 1-5.

Zaini, A., Juraemi, Rusdiansyah, dan Saleh, M. 2017. *Pengembangan Karet: Studi Kasus di Kutai Timur*. Mulawarman University Press. Samarinda.