

## DAFTAR PUSTAKA

- Aronoff, S. 1993. *Geographic Information System: A Management Perspective* WDL Public. Ottawa, Canada.
- Badan Pusat Statistik Kabupaten Lampung Selatan. 2021. *Kabupaten Lampung Selatan Dalam Angka 2021*. Badan Pusat Statistika. Lampung Selatan.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Direktorat Jenderal Bina Marga dan Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta.
- Direktur Jenderal Planologi Kehutanan dan Tata Lingkungan. 2017. *Direktur Jenderal Planologi Kehutanan dan Tata Lingkungan Nomor 6 Tahun 2017 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Data Spasial Lahan Kritis*. Jakarta: Direktorat Jenderal
- H.Z., Hanafiah dan Sulaiman A.R. 2018. *Rekayasa Jalan Raya*. Lhokseumawe. Penerbit ANDI.
- Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta. Penerbit Beta Offse
- Oglesby, Clarkson H. dan R. Gary Hicks. 1999. *Teknik Jalan Raya (alih bahasa)*, Edisi Keempat Jilid Satu.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tahun 2012. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Tentang Pedoman Penetapan Fungsi Jalan dan Status Jalan*.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia. 2000. *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 10 Tahun 2000 Tentang Tingkat Ketelitian Peta Untuk Penataan Ruang Wilayah*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Riski, Abduh. 2011. *Simulasi Arus Lalu Lintas dengan Cellular Automata*. Skripsi. Jurusan Matematika. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Universitas Jember. Jawa Timur.
- Santoso, I. 1997. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*, Bandung: Penerbit Badan Penerbit ITB.
- Sukirman, Silvia. 1994. *Dasar-dasar perencanaan geometric jalan*. Penerbit Nova. Bandung.
- Triansah, A. dkk. 2016. *Membangun Aplikasi Web dan Mobile Android untuk Media Pencarian Kost Menggunakan Phonegap dan Google Maps API*. *Jurnal Informatika Mulawarman (JIM)*. Vol, 10 No.1.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004. Tentang Jalan.  
Jakarta: Presiden Republik Indonesia.

Wardrop, J.G.. 1952. *Some Theoretical Aspects of Road Traffic Research.*  
*Proceeding of the Institute of Civil Engineering II (1): 325-378.*