

IDENTIFIKASI TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN SIMPANG KORPRI-PURWOTANI

Oleh

Mohamad Galih Pratama

RINGKASAN

Perkembangan industri otomotif yang cukup pesat serta kemampuan masyarakat untuk dapat memiliki kendaraan bermotor memberikan kontribusi terhadap peningkatan jumlah kendaraan yang berlalu lalang di jalan raya. Salah satu upaya untuk menyeimbangkan jaringan lalu lintas supaya arus lalu lintas menjadi optimal dapat dilakukan dengan penyebaran rute pada kawasan tertentu. Tujuan tugas akhir ini adalah mengidentifikasi tingkat pelayanan di Jalan SP Korpri-Purwotani dan membuat peta tingkat pelayanan pada Jalan SP Korpri-Purwotani. Penelitian ini dilakukan dengan studi pustaka dan survey lapangan. Data di analisis menggunakan *Microsoft Excel* dan pembuatan peta diolah menggunakan *ArcGIS 10.4* berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia. Hasil studi mendapatkan ruas jalan di Simpang Korpri-Purwotani memiliki tingkat pelayanan rendah dengan nilai derajat kejenuhan sebesar 0,46 pada tingkat pelayanan level C, dari hasil data yang diperoleh dapat dibuat peta tingkat pelayanan ruas jalan Simpang Korpri-Purwotani.