

# **PEMETAAN TITIK KERUSAKAN JALAN PADA RUAS JALAN IMAM BONJOL DI BANDAR LAMPUNG STA 00+000 – 06+400 BERBASIS WEBGIS**

Oleh:

Faisal Dwiki Aji

## **RINGKASAN**

Jalan merupakan infrastruktur yang dibangun untuk memperlancar pengembangan daerah. Kondisi jalan yang baik tentu akan memberikan rasa nyaman pada setiap kendaraan yang akan melaluinya untuk itu pemerhatian kondisi jalan perlu dilakukan dimana jalan merupakan faktor penting dalam kehidupan pergerakan ekonomi masyarakat. Tujuan dari pembuatan Tugas Akhir ini adalah untuk mengidentifikasi, merancang dan membangun Sistem Informasi Geografis titik kerusakan jalan serta menyajikan informasi titik kerusakan jalan pada Ruas Jalan Imam Bonjol di Kota Bandar Lampung STA 00+000 – 06+400 dalam bentuk Web dengan memanfaatkan WebGIS. Metode dalam pembuatan peta titik kerusakan jalan adalah *join and relate* dengan memasukkan data survey lapangan dan memunculkannya pada peta di ArcGIS. Ruas Jalan Imam Bonjol di Kota Bandar Lampung memiliki panjang sebesar  $\pm 6.370$  m dan lebar titik kerusakan pada Ruas Jalan Imam Bonjol terdiri dari 7 macam jenis kerusakan yaitu lubang dengan jumlah 7 titik dengan volume  $0,493 \text{ m}^3$ , tambalan dengan jumlah 14 titik dengan volume  $2,376 \text{ m}^3$ , retak buaya dengan jumlah 3 titik dan volume  $0,049 \text{ m}^3$ , retak memanjang dengan jumlah 2 titik dan volume  $0,128 \text{ m}^3$ , retak melintang dengan jumlah 2 titik dan volume  $0,098 \text{ m}^3$ , alur dengan jumlah 1 titik dan volume  $0,480 \text{ m}^3$ , dan amblas dengan jumlah titik 2 dan volume  $0,014 \text{ m}^3$ . Untuk hasil peta kerusakan jalan dapat diakses oleh khalayak umum melalui situs WebGIS, yaitu: <https://tslpolinela.xyz>.