

PENGUKURAN KONDISI EXISTING RUAS JALAN PADANG CERMIN - TELUK KILUAN (STA 3+000 - STA 4+000) UNTUK RENCANA PELEBARAN JALAN

Oleh:

Bayu Amarta Zamzami

RINGKASAN

Dalam rangka meningkatkan pelayanan transportasi pada ruas jalan Padang Cermin – Teluk Kiluan (Sta 3+000 – Sta 4+000), Pemerintah melakukan usaha peningkatan kapasitas jalan di wilayah Kabupaten Pesawaran yaitu pelebaran jalan wilayah. Sebelum melakukan pelebaran jalan perlu dilakukan studi lapangan dengan cara pengukuran situasi jalan *existing* agar diketahui kondisi sebenarnya di lapangan. Tujuan penelitian ini yaitu untuk mengetahui kondisi topografi serta potongan memanjang dan potongan melintang Sta 3+000 - Sta 4+000 ruas jalan Padang Cermin - Teluk Kiluan. Metode yang digunakan yaitu pengukuran dengan poligon terbuka menggunakan alat ukur Total Station dengan sistem record. Dari hasil pengukuran diperoleh bahwa kondisi topografi pada Sta 3+000 – Sta 4+000 dengan interval kontur 50 berada pada daerah datar. Elevasi tertinggi pada Sta 3+000 yaitu 13,143 m, sedangkan elevasi terendah pada Sta 3+875 yaitu 12,091 m. Dari data ukur yang diperoleh menghasilkan gambar situasi topografi, *long section* dan *cross section*. Kondisi situasi pada peta topografi masih bisa dilakukan pelebaran jalan karena kondisi situasi jarak ke badan jalan masih lebar. Kondisi *long section* pada Sta 3+000 – Sta 4+000 memiliki beda tinggi 0,814 m. Kondisi *cross section* memiliki tingkat kecuraman pada Sta 3+800.