

DAFTAR ISI

	Halaman
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian	3
1.3 Kerangka Pemikiran	4
1.4 Hipotesis	5
1.5 Kontribusi	5
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Morfologi Tanaman Kelapa Sawit.....	6
2.2 Logam Berat	7
2.3.1 Karakteristik logam berat	8
2.3.2 Cemar emisi gas kendaraan bermotor	12
2.3.3 Proses terjadinya emisi gas buang kendaraan bermotor	12
2.3.4 Dampak pencemaran udara terhadap kehidupan dan lingkungan	13
III. METODE PENELITIAN.....	15
3.1 Tempat dan Waktu.....	15
3.2 Alat dan Bahan	15
3.3 Rancangan Penelitian dan Analisis Data.....	15
3.4 Pelaksanaan Penelitian	16
3.4.1 Penentuan sampel tanaman	16
3.4.2 Pengambilan sampel cemaran udara	17
3.4.3 Pengambilan sampel daun kelapa sawit	17
3.4.4 Proses detruksi sampel	17
3.4.5 Pembuatan larutan induk standar	18
3.4.6 Pembuatan kurva kalibrasi	18

3.4.7 Pengukuran sampel	19
3.4.8 Perhitungan kandungan logam	19
3.5 Pengamatan	19
3.5.1 Pencemaran udara	20
3.5.2 Daun tanaman kelapa sawit.....	21
 IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Pengaruh Jarak Batang dari Tepi Jalan Raya Terhadap Kandungan Pb dalam Daun Kelapa Sawit	23
4.2 Pengaruh Jarak Tanam dari Tepi Terhadap Kandungan Cd di Daun Kelapa Sawit.....	27
4.3 Pengaruh Jarak Tanam dari Tepi Terhadap Kandungan Cu di Daun Kelapa Sawit.....	30
 V. KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	33
5.2 Saran	33
DAFTAR PUSTAKA	34
 LAMPIRAN Tabel 5-12	

Gambar 11-30